SOLICITUDES DE LA ASOCIACIÓN PARA LA IGUALDAD Y LA MEJORA DEL TRANSPORTE PARA LA ACTUACIÓN DE DEFICIENCIAS EN LA A-8076.

(GINES-ESPARTINAS-SANLÚCAR LA MAYOR)

Al Sr Delegado de Fomento de la Junta de Andalucía

Jesús María Sánchez González.

Dadas las necesidades presentes en la carretera nacional A-8076 (Sevilla-Huelva), en su paso por los municipios de Gines, Espartinas y Sanlúcar la Mayor, desde la Asociación Para la Igualdad y la Mejora del Transporte (APIMT), le hacemos llegar las deficiencias presentes y sus respectivas propuestas de mejora a través de la siguiente tabla de análisis, pero en primer lugar le presentamos un mapa del perímetro de actuación.

Documento protegido por la licencia Creative Commons (CC) y registrado en la propiedad intelectual Archive.org

DEFICIENCIA	UBICACIÓN DE LA DEFICIENCIA	ESTADO DE LA DEFICIENCIA	PROPUESTA DE MEJORA	OBSERVACIONES
Mal estado de la pintura de señalización de la mediana de la carretera, que refleja una imagen de descuido de la zona.	**A-8076/Z1** Av. de Europa (Gines)	Deficiente	Repintado de la mediana, utilizando una pintura de mayor duración y resistencia a las condiciones meteorológicas.	
Mal estado de la pintura que indican la señalización horizontal de la carretera, dificultando a los conductores, la visibilidad de la información de las señales.	**A-8076/Z1** Av. de Europa (Gines)	Deficiente	Repintado de la señalización horizontal de la calzada.	
Paso sobre elevado entre gasolinera se encuentra con una señalización horizontal borrosa y no disponen de una adecuada iluminación, que le permita al conductor tener una buena visibilidad en el paso de peatones.	**A-8076/Z2** Av. de Europa (Gines)	Deficiente	Repintar el paso sobre elevado y establecer focos que iluminen la zona de concurrencia peatonal. Establecer señalización intermitente led de energía solar sobre el paso de peatones, como medida de reducción de velocidad.	
El segundo paso de peatones de la zona, que comunica el municipio de Gines (Sevilla) con su polígono industrial y con la zona comercial de "Gines Plaza", no dispone de los rebajes pertinentes que impide la accesibilidad de Personas con Movilidad Reducida.	**A-8076/Z3** Av. de Europa (Gines)	Muy deficiente	Realizar los rebajes pertinentes en los pasos de peatones para abrir el acceso a personas con movilidad reducida.	**Los ciudadanos de este municipio llevan solicitando esta actuación al Ayuntamiento hace mucho tiempo.**
El segundo paso de peatones de la zona, que comunica el municipio de Gines (Sevilla) con su polígono industrial y con la zona comercial de "Gines Plaza", no dispone de itinerarios de losas Guías y losas podotáctiles que dificultan la accesibilidad a personas con diversidad funcional de carácter visual.	**A-8076/Z3** Av. de Europa (Gines)	Muy deficiente	Una vez realizados los rebajes pertinentes, establecer losas podotáctiles y losas guías, para facilitar el acceso a personas con diversidad funcional de carácter visual.	**Los ciudadanos de este municipio llevan solicitando esta actuación al Ayuntamiento hace mucho tiempo.**

Documento protegido por la licencia Creative Commons (CC) y registrado en la propiedad intelectual Archive.org

El segundo paso de peatones de la zona, que comunica el municipio de Gines (Sevilla) con su polígono industrial y con la zona comercial de "Gines Plaza", se encuentra con una señalización horizontal borrosa y no disponen de una adecuada iluminación, que le permita al conductor tener una buena visibilidad en el paso de peatones.	**A-8076/Z3** Av. de Europa (Gines)	Deficiente	Repintar el paso sobre elevado y establecer focos que iluminen la zona de concurrencia peatonal. Establecer señalización intermitente led de energía solar sobre el paso de peatones, como medida de reducción de velocidad.	
La carretera A-8076, entre los municipios de Gines, Espartinas y Sanlúcar La Mayor, no dispone de un acerado y carril bici en los márgenes del arcén, que permitan a los transeúntes un acceso a pie o por bicicleta entre los municipios.	**A-8076 GINES-ESPARTINAS-SANLÚCAR LA MAYOR**	Muy deficiente	Realizar, en una primera fase, avenidas peatonales, aprovechando el espacio disponible en los márgenes de la carretera que permitan un acceso peatonal entre municipios, como aliciente para fomentar la reducción del uso privado. En una segunda fase, incorporar itinerarios ciclistas a esta infraestructura, permitiendo un acceso por bicicleta a estos municipios y la incorporación a la red de carriles bici de la provincia de Sevilla, tal como se refleja en el Plan de la Bicicleta diseñado por la Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía.	**Los ciudadanos de estos municipios llevan solicitando esta actuación al Ayuntamiento hace mucho tiempo.**

En Sevilla a 19 de octubre de 2018

Fdo. Presidente de la Asociación Para la Igualdad y la Mejora del Transporte.

Documento protegido por la licencia Creative Commons (CC) y registrado en la propiedad intelectual Archive.org